



SN 200 F-HYRB

**LIRE LE MANUEL DE VOL, CETTE CHECK LIST N'ENGAGE  
PAS LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR**

**19 Juin 2024**

## VISITE PRÉVOL INTERIEURE

CARNET DE ROUTE -----	A BORD
ESSENCE -----	<i>vérifiée</i>
CLEFS CONTACT -----	ENLEVÉES
COMMANDES DE VOL -----	LIBRES BON SENS
FREIN DE PARC -----	ON
BATTERIE -----	ON
QUANTITÉ DE CARBURANT -----	VÉRIFIÉE
POMPE AUXILIAIRE -----	ON vérifiée puis OFF
ANTICOLLISION -----	ON vérifiée puis OFF
FEUX DE NAV -----	ON vérifiés puis OFF
PHARES -----	ON vérifiés puis OFF
VOLETS -----	VÉRIFÉS

## VISITE PRÉVOL EXTERIEURE

AILES -----	VÉRIFIÉES
(Revêtement, volet, ailerons, feux, pilot aile gauche Avertisseur de décrochage aile droite)	
ATERRISSEURS -----	VÉRIFÉS
(pneus, ammortisseurs)	
-MOTEUR -----	VÉRIFIÉ
(Capot fixé, prises d'air propres, absence de fuite)	
HÉLICE -----	VÉRIFIÉE
(Bon état et propre)	
HUILE sup à 50% -----	VÉRIFIÉE
(Brasser lentement jusqu'au bruit, refermer accès)	
FUSELAGE -----	VÉRIFIÉ
(Prise statiques, antennes, lame arriere)	
EMPENNAGES -----	VÉRIFIÉS
(Revêtement, débattement, fixations correctes)	
RÉSERVOIR QUANTITE carburant -----	VÉRIFIÉ
(Bouchon en place, absence de fuite)	
VERRIERE -----	PROPRE

# S200 F-HYRB

## MISE EN ROUTE

CACHE PITOT -----POCHE GAUCHE  
FREIN DE PARC -----SERRE  
BRAKER -----VÉRIFIÉ  
CEINTURE -----ATTACHE  
COMPENSATEUR -----REGLE  
VERRIERE -----VEROUELLÉE  
TURBO C.U SWITCH -----ON  
SELECTEUR ESSENCE -----LE MOINS PLEIN  
MASTER BAT & ALT 2 -----ON  
TEST DIODES TCU & RAL ----- TEST 1" à 2"  
EMS -----INITIALISÉ  
ESSENCE COHERANCE -----CHECK  
ANTICOLLISION /FEU DE NAV-----ON  
VOR -----VERIFIÉ

### Moteur Froid

STARTER / CHOKE -----ON  
MANETTE DES GAZ -----ZERO

### Moteur chaud

STARTER / CHOKE -----OFF  
MANETTE DES GAZ -----1 Cm

MAGNETO -----BOTH  
CHAMP D ' HELICE -----DEGAGE  
DEMAREUR -----ENCLANCHE  
(4 Cycles maximum puis attendre 2 minutes)

## APRES MISE EN ROUTE

MOTEUR TOURNE ROND-----STARTER RELACHÉ  
REGIME 2000 RPM -----2 MN  
REGIME 2500 RPM -----50°  
AVIONIC 1 & 2 -----ON  
RADIO COM / SERVITUDES -----REGLEES  
COSERVATEUR DE CAP-----REGLES  
ALTIMETRES ( QNH ) -----REGLES  
CHRONO -----NOTE

LIRE LE MANUEL DE VOL, CETTE CHECK LIST N'ENGAGE  
PAS LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR

## ROULAGE

CHRONO -----NOTÉ  
VOLETS-----RETRÉS  
FREINS -----ESSAYES  
DO LIST ROULAGE -----EFFECTUEE

## AVANT DECOLLAGE / POINT D ' ARRET

(limite vent de travers / décol & atter 19 Kts)

### ESSAIS MOTEUR

INSTRUMENTS MOTEUR -----VERIFIE  
FREIN -----SERRÉS  
VERRIERE -----FERMÉE  
SELECTEUR ESSENCE -----LE PLUS PLEIN  
REGIME -----4000 RPM  
MAGNETOS Chute <500 Δ150 rpm -TESTEES  
PUISSANCE -----5200 RPM  
RECHAUF CARBU (80/130 rpm mini) VERIFIE  
RALENTI (1400 RPM mini)-----VERIFIE  
REGIME MOTEUR -----2500/3000  
CONTACTS MAGNETOS -----BOTH

COMMANDES -----ESSAYEES  
COMPENSATEUR -----POSITION TO  
RECHAUF CARBU -----FROID  
CEINTURES -----ATTACHEES  
HUILE TEMP/ PRESSION -----VERIFIEES  
SELECTEUR ESSENCE -----LE PLUS PLEIN  
AUTONOMIE -----ANNONCEE  
POMPE ESSENCE AUX-----ON  
VOLETS -----TAKE OFF 10°  
VERRIERE -----VEROUILLÉE  
ELECTRICITE -----CHARGE  
PHARES -----ALLUMES  
REGLAG ALTI -----VERIFIE  
TRANSPONDEUR -----CODE/ALT  
COMPENSATEUR -----REGLE  
BRIEFING AVANT DECOLLAGE-----EFFECTUÉ  
RADIO-----EFFECTUE

LIRE LE MANUEL DE VOL, CETTE CHECK LIST N'ENGAGE  
PAS LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR

19 Juin 2024

## DECOLLAGE - MONTEE

AVION ALIGNE check-----EFFECTUE  
RPM DECOLLAGE -----4700 RPM MINI  
BADIN ACTIF (pendant 5 mn max) -5800 RPM  
PUISSANCE (en continu) -----5500 RPM  
DECOLLAGE -----55 KTS  
MONTEE INITIALE -----65 KTS  
FREIN -----APRES DECOLLAGE  
300 FT -----POMPE / PHARES/VOLETS  
VITESSE DE MONTEE -----70 KTS  
PUISSANCE (Maxi)-----5500 RPM

## CROISIERE

REGIME / MOTEUR / PUISSANCE / VI / CONSO

Alt	R P.M	TAS kts	Vi kts	Conso l/h	Autonomie
2000	4800	97	93	25	5h00
4000	4800	100	93	23	6h15
6000	4800	103	93	20	7h00

VOIR MANUEL DE VOL 5-7

## DESCENTE

PUISSANCE -----110 kts-600 ft/mn  
SELECTEUR ESSENCE -----LE PLUS PLEIN  
ALTIMETRE -----REGLE

## VENT ARRIERE ETAPE DE BSE

SELECTEUR ESSENCE -----LE PLUS PLEIN  
RECHAUFFAGE CARBU -----si Temp<5°  
POMPE ESSENCE AUX-----ON  
VOLETS ( VI < 105 kts ) -----TO 10°  
VITESSE (MOTEUR (env 50%)) -----75 kts  
VOLETS en étape de base-----APP 20°  
VITESSE -----65 kts

LIRE LE MANUEL DE VOL, CETTE CHECK LIST N'ENGAGE  
PAS LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR

19 Juin 2024

## ATTERISSAGE

VOLETS UP 65 kts + ½ KVE >10----- 65 kts  
VOLETS TO 55 kts + ½ KVE>10 ----- 65, kts  
VOLETS LD 50 kts + ½ KVE>10----- 55 kts  
300 FT PISTE DEGAGEE ----- CHECK  
PHARES ----- ALLUMÉS

## APRES ATTERISSAGE

PISTE -----DEGAGEE  
VOLETS / RECHAUFFE-----RENTRES/ FROID  
POMPE -----COUPEE  
MOTEUR -----2500 rpm

## PARKING

PHARE -----ETEINT  
FREIN DE PARC -----SERRE  
RADIO /TRANSPONDEUR -----QUITTÉS  
REGIME MOTEUR 3 mn minimum --REDUIT  
VOLET SORTIS-----POSITION LD  
AVIONIC 1 & 2 -----COUPÉS  
MAGNETOS -----COUPEES  
MASTER BAT & ALT 2 -----COUPÉ  
MASTER SWICH -----COUPÉ  
CLEFS -----RETIREES  
CHRONO / CARNET DE ROUTE -----NOTES

« Ne pas oublier son téléphone  
et  
peut être nettoyer le pare brise »

LIRE LE MANUEL DE VOL, CETTE CHECK LIST N'ENGAGE  
PAS LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR

19 Juin 2024

## INFORMATIONS DIVERSES

### Carburant:

min RON 95 (mini AKI 91)----- 140 l utilisables  
 MOGAS EN 228 Super, EN228 super plus ///  
 AVGAS leaded AVGAS 100LL (ASTM D910)

### Huile:

SHELL Advance ULTRA 4 10W40 / Aeroshell Aviation Oil  
 10W40 API- SG ----- mini 2,0L maxi 3,5L

### Liquide de refroidissement 1

SHERON Antifreeze UltraG12++ (water base cooling)

### Liquide de refroidissement 2

50% BASF Glysantin-Antikorrosion 50% Eau

Masse Maxi au décollage ----- (atterrissage possible 600ft/mn maxi) --	750kg
Masse Maxi à l'atterrissage -----	750 kg
Distance de décollage Herbe----- et pour 50ft-----	422 m 611 m
Vz Max Vy -----	68 kt
Vpente max Vx -----	65 kts
Va -----	105kts
Vfe -----	85 kts
Finesse Max -----	65 kt
Limite utilisation temperature -----	-25°/+50°
<b>Décrochage ailes horizontales masse maxi</b>	
Volets LDG -----	45 kts
Volets 0° -----	50 kts
Facteurs de charge avec volets-----	+2,2 -0
Facteurs de charge à la VA cat normale	+4 -1,76

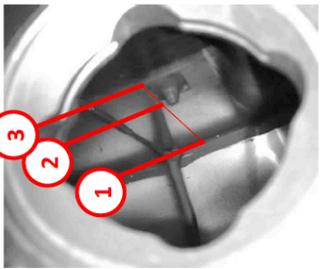
**LIRE LE MANUEL DE VOL, CETTE CHECK LIST N'ENGAGE  
 PAS LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR**

19 Juin 2024

## CONTROLE VISUEL DU NIVEAU D'ESSENCE

- Évaluation visuelle de la quantité de carburant :

La quantité de carburant restante dans chaque réservoir de carburant peut être évaluée visuellement après l'ouverture du bouchon de remplissage de carburant:

Marque visuelle	Niveau Carburant. correspondant	Illustration
Au-dessus de 3 (Au-dessus marque du mastic)	Supérieur à 70L	
Entre 2 et 3 (Entre le bord sup. et inf. du mastic)	Entre 65 et 70 L	
Entre 1 et 2 (entre le fond du réservoir la marque inf. du mastic)	Entre 30 et 65 L	
En dessous 1 (Carburant ne recouvrant pas le fond du réservoir)	Inférieur à 30 L	

LIRE LE MANUEL DE VOL, CETTE CHECK LIST N'ENGAGE PAS LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR

19 Juin 2024